



TRANSCRIÇÃO DAS FALAS

Audiência Pública Virtual BR Eixo Sudoeste

Dia: 17/08/2021



1 Ok? Boa noite à todos. Primeiramente pedir desculpas aqui pelo pequeno atraso, tivemos
2 um probleminha aqui de conexão, mas já reestabelecido aqui no Instituto Brasília
3 Ambiental. Boa noite à todos. Estamos dando início a mais uma audiência pública do
4 Brasília Ambiental, hoje a apresentação e discussão do estudo de impacto ambiental e
5 relatório de impacto ambiental EIA/RIMA, para implantação do BRT, corredor eixo do
6 sudoeste. Referente ao licenciamento ambiental, a licença prévia do empreendimento
7 denominado BRT corredor eixo sudoeste, composto pelas rodovias, DF -001, trecho entre
8 a BR-060 e a VC-331, DF-075 e DF-003. Essa apresentação... Essa audiência pública
9 ela é feita no formato on line, primeiramente a gente repassa as regras da audiência
10 pública virtual, para que todos estejam cientes de como funciona a audiência pública e
11 posteriormente a gente já dá início a apresentação para exposição técnica. Em virtude
12 das medidas de enfrentamento e com medida de precaução, frente a emergência de
13 saúde pública, decorrente do novo Corona Vírus. A audiência pública é realizada no
14 formato on line, com transmissão ao vivo pelo canal do Brasília Ambiental no Youtube.
15 Data e hora, hoje dia 17 de agosto, com início agora as 19H10 minutos e encerramento
16 previsto para as 21H55 minutos. Já incluído intervalo de 15 minutos, previsto para ser
17 realizado entre o término da exposição técnica e o início da manifestação dos
18 participantes e a possibilidade de prorrogação de 30 minutos da audiência pública. Essa
19 audiência pública, o embasamento legal dela se baseia na Instrução Normativa do
20 Brasília Ambiental número 27, de 06 de agosto, de 2020, que instituiu a possibilidade de
21 audiência pública virtual, nos processos de licenciamento, conduzidos pelo órgão
22 ambiental e na Resolução CONAMA 494 também de 2020, que estabelecem caráter
23 excepcional e temporário nos casos de licenciamento a possibilidade de realização da
24 audiência pública na sua forma remota. Informações sobre audiência pública. Esse é o
25 processo de licenciamento 0039100007272/2019-66. Empreendimento: Implantação do
26 BRT, corredor eixo sudoeste, tipo de licença: licença prévia, tipo de atividade:
27 implantação de sistema de transporte coletivo, interessando empreendedor:
28 Departamento de Estradas de Rodagem do Distrito Federal – DER, empresa responsável



29 pela elaboração do estudo Aria Soluções e Empreendimentos Imobiliários. O aviso da
30 audiência pública foi feito conforme o Artigo 5º da lei 5.081 de 2013 e no site da... No
31 DODF e no site e nas redes sociais do Brasília Ambiental, na internet. Conforme previsto
32 na Instrução Normativa 27/2020. A documentação, todos os estudos e o regramento da
33 Audiência Pública podem ser visualizados no site do Brasília Ambiental, bem como a
34 audiência depois fica, posteriormente incluída no canal do Youtube do Brasil Ambiental.
35 O objeto da audiência pública é a discussão e apresentação do estudo de impacto
36 ambiental EIA/RIMA, referente ao processo de licenciamento BRT Sudoeste
37 conforme previsto na Resolução CONAMA 09 de 87 e na lei Distrital 0581 de 2013.
38 Ok. O trâmite do processo de licenciamento desse empreendimento ele ocorre no
39 licenciamento trifásico... Não, está ok, agora não é? Ele ocorre no licenciamento
40 trifásico sendo a licença de licença prévia, licença de instalação e licença de
41 operação, considerando a concepção do empreendimento na licença prévia que a
42 apresentação dos estudos e a manifestação das concessionárias depois na licença
43 de instalação para apresentação dos projetos e na licença de operação as
44 condicionantes para minimizar os impactos ambientais e os trâmites e para operação
45 do empreendimento. Destacar que audiência pública ela serve para colher
46 informações, para aprimoramento do processo, para aprimoramento em relação aos
47 estudos ambientais apresentados, bem como existem outras possibilidades de
48 interação do público com o Instituto Brasília Ambiental dentro do processo de
49 licenciamento podendo ser feito pelo acompanhamento, pelo processo do SEI, pela
50 própria ouvidoria através de manifestação, apresentação por carta ou apresentação
51 de solicitação de reuniões técnicas, também junto ao Brasil e Ambiental. A
52 transmissão da audiência pública é feita no canal do Brasil Ambiental e conforme a
53 Resolução CONAMA 494 de 2020 é previsto um ponto de acesso físico para aquelas
54 pessoas que têm alguma dificuldade de acesso à internet, poderá acompanhar
55 audiência pública virtual. Assim esse ponto de acesso ele está sendo feito no edifício
56 sede do DR, bloco C, setores complementares edifício-sede do DR Bairro SAM. Lá



57 as pessoas podem acessar visualizar audiência pública e também tem o celular
58 disponível para que elas possam encaminhar suas perguntas e suas considerações.
59 O encaminhamento das contribuições das perguntas, ele se dá pelo meio do
60 WhatsApp e pelo e-mail. Eu vou pedir esse pessoal tiver condições de botar aquela
61 tela com as informações, o pessoal daqui a pouquinho já vai botar a tela para vocês
62 poderem visualizar, para ficar de forma mais clara o número do Whatsapp o e-mail.
63 Eu vou repassar aqui enquanto a gente prepara aqui para botar a tela. O número do
64 WhatsApp é o (61) 992489698, as mensagens podem ser enviadas no formato de
65 texto ou de áudio dando preferência para o formato de texto, para que fique mais fácil
66 da gente fazer o encaminhamento das perguntas e deixando o formato de áudio para
67 aquelas pessoas que têm alguma dificuldade no encaminhamento de texto. O e-mail
68 para contribuições é o licenciamentoibram, com M de Maria no final, @gmail. No site
69 do IBRAM, na parte, na aba de audiências públicas, podem pesquisar lá e tem aba
70 sobre a audiência pública aqui do BRT, lá tem um formulário para que possa ser
71 encaminhado as perguntas pelo e-mail, um formulário que fica mais fácil da gente
72 poder visualizar aqui as perguntas e fazer os encaminhamentos para mesa. O chat
73 do Youtube ele permanece aberto, como um canal para que as pessoas possam fazer
74 a interação e comunicação entre os participantes da audiência pública, mas o
75 encaminhamento das perguntas e das contribuições é feito pelo WhatsApp e pelo e-
76 mail. Qualquer pessoa poderá se manifestar na audiência pública, exclusivamente na
77 forma on line para que será disponibilizado o número no Whatsapp o e-mail conforme
78 informado, serão admitidas as manifestações na forma de texto ou de áudio contendo
79 a identificação do interessado para que possa ser registrado na Ata, então a gente
80 pede que encaminhe com o nome completo e para aqueles que forem representantes
81 de algum grupo, associação ou entidade, favor incluir também o nome completo
82 dessa instituição para que a gente possa fazer a identificação. As mensagens que
83 não contenham a identificação do interessado, elas não são consideradas válidas
84 para audiência pública que a gente precisa, justamente que tenha a documentação



85 de quem está fazendo encaminhamento das suas contribuições, para que possa ficar
86 registrado na Ata. As manifestações devem ser realizados de forma objetiva para
87 melhor aproveitamento aqui do nosso tempo, para que a gente possa responder às
88 perguntas e apresentar todas as contribuições dentro do tempo disponível para
89 audiência pública, focando na questão do estudo ambiental, que será apresentado,
90 os seus impactos, seus aspectos positivos e negativos e caminhando de forma cordial
91 e respeitosa, o encaminhamento das contribuições. E as manifestações podem ser
92 encaminhados a qualquer momento agora a partir do início da audiência pública,
93 dando preferência para que elas sejam encaminhadas até o período do intervalo, mas
94 posteriormente, se surgirem contribuições elas também são encaminhadas à mesa,
95 desde que haja o tempo disponível, para que a gente possa efetuar as respostas
96 aqui. Caso não tenha tempo disponível para algum questionamento ou alguma
97 contribuição ser apresentada durante a audiência pública, essa contribuição ou
98 questionamento ela incluída na Ata completa da audiência pública e vai ser... Na Ata
99 completa ela incluída e vai ser apresentada também, caso seja algum
100 questionamento a resposta encaminhada ou para o empreendedor ou para IBRAM,
101 para que possa fazer apresentação e essa resposta ser incluída também na Ata
102 completa, ficando disponível no site do IBRAM para que possa ser consultada
103 posteriormente. Se não houver tempo hábil para responder todos os
104 questionamentos, eles são incluídos então na... Está completa e independente de ter
105 participado ou não da transmissão ao vivo da audiência pública, qualquer cidadão
106 poderá no prazo de até 10 dias, contados da data da realização da audiência pública,
107 encaminhar suas contribuições, questionamentos e solicitar anexação de
108 documentação pelo e-mail sulam, S U L A M, de Maria no final @ibram.df.gov.br,
109 onde serão posteriormente respondidas incluídas na Ata completa que será publicada
110 em até 30 dias a contar da data da audiência pública. O vídeo coma transmissão da
111 audiência pública, ele fica disponível no canal do Youtube do Instituto Brasília
112 Ambiental para que possa ser acessado. Aqui na tela está aparecendo aí para vocês



113 o telefone com WhatsApp, para que possa ser encaminhadas as contribuições e e-
114 mail. Eu vou repetir aqui para vocês para que possa ficar registrado e todo mundo
115 possa fazer os seus encaminhamento. O WhatsApp (61) 992489698 e um e-mail,
116 licenciamento.ibram@gmail.com e demais informações referentes ao regulamento da
117 audiência pública podem ser verificadas no documento que é o regulamento da
118 audiência pública, que está disponível no site do Brasília Ambiental. Em relação à
119 duração da audiência pública, a audiência pública tem a duração máxima prevista de
120 duas horas, sendo possível seu encerramento antecipado, caso as manifestações
121 dos interessados tenham sido realizadas e respondidos. Caso alguma pergunta
122 seja... Requeira alguma resposta que precise de algum tempo para que ela possa ser
123 respondida, pesquisada alguma documentação, algum estudo, essa pergunta que
124 não foi respondida aqui durante a audiência, ela é encaminhada também para ser
125 respondida e incluída na Ata completa. A duração é de... A audiência pública é
126 dividida em quatro blocos, a abertura incluindo a leitura nos das principais regras e
127 itens do regulamento de funcionamento da audiência pública, está sendo feita agora,
128 o segundo momento a exposição técnica de até 30 minutos podendo ser concedido
129 o tempo adicional de 15 minutos também para que seja concluída a apresentação do
130 estudo ambiental. Após a exposição técnica, a gente faz um intervalo de 15 minutos,
131 para que a gente possa organizar as perguntas e os questionamentos, voltando do
132 intervalo podemos a apresentação dessas manifestações com os devidos
133 encaminhamentos aqui da mesa pelo Instituto Brasília Ambiental ou pela Consultoria
134 Ambiental e depois o encerramento da audiência pública. Nesse momento eu vou
135 passar a palavra para o representante da área, consultoria, senhor Thales Thiago de
136 Souza Silva, representante técnico para apresentação do EIA-RIMA, ele que foi um
137 dos coordenadores do estudo, a gente dá início então agora a apresentação a
138 exposição técnica sobre o estudo do empreendimento. O pessoal está organizando
139 aqui para passar apresentação que o Thales vai fazer. Importante lembrar também
140 que essa apresentação ela fica disponível no site do IBRAM também para que possa



141 ser consultado, junto com os estudos ambientais e ademais a documentação de todo
142 o processo, fica disponível no processo SEI, o processo SEI, ele pode ser acessado
143 por qualquer cidadão que tiver interesse é só fazer o seu cadastro no sistema e ele
144 pode acompanhar também o processo eletrônico e visualizar toda a documentação
145 do processo de licenciamento, certo? É importante lembrar também que a
146 audiência pública ela acontece antes da emissão de do parecer técnico, referente ao
147 empreendimento, por isso a importância da audiência pública para que a gente possa
148 colher as contribuições, solicitar as complementações, adequações e essas
149 informações da audiência pública elas são repassados para a equipe técnica para
150 que ela possa, juntamente com toda a documentação que foi apresentada fazer
151 análise do processo para dar os... Fazer o seu parecer técnico aí referente ao
152 empreendimento. Podemos iniciar a apresentação, eu vou passar a palavra aqui de
153 novo para o Thales, para que a gente possa dar início.

154 **Sr. Thales Thiago de Souza Silva** - Boa noite a todos. Me chamo Thales, sou
155 representante da área e vamos dar, nesse momento, início à apresentação do estudo
156 de impacto ambiental do BRT eixo Sudoeste. Bom a interessada do estudo é o
157 Departamento de Estradas e Rodagens do Distrito Federal o DER, o processo de
158 licenciamento é o 0039100007272/201966. O coordenador do estudo ambiental, o
159 apresentador sou eu, Thales e Thiago Souza Silva, CREA 22706 DDF, a minha
160 formação é engenheiro civil ambiental sanitaria e segurança do trabalho. Bom o que
161 consiste esse empreendimento? A descrição do empreendimento. O que é o BRT? O
162 BRT é o transporte rápido por ônibus, no caso é o transporte coletivo é por pneus,
163 que proporcionam os passageiros maior mobilidade urbana, conforto, segurança
164 eficiência, por meio de uma infraestrutura segregada. Então esse empreendimento
165 ele traz esse tipo de benefício Bom, o que é necessário para implantar o BRT? A
166 implantação do BRT ela necessita de faixas exclusivas de ônibus, vias marginais em
167 áreas muito entroncadas, implantação de estação de passageiros e passarela.



168 Lembrando que é esse sistema, ele tem a seu embarque e desembarque em
169 estações. E sempre uma estação ela contemplada com uma infraestrutura de
170 passagem sobre a pista, sobre a o fluxo de veículos normais que no caso aí a
171 passarela. Então hoje é esse empreendimento ele conta com 19 Estações e nós
172 vamos ver ao longo da apresentação e 18 passarelas... Desculpa 18 Estações e 18
173 passarelas. Continua na descrição do empreendimento, o que é necessário para
174 implantar o BRT? A implantação do BRT ela consiste em obras de arte especial, como
175 por exemplo viadutos, trincheiras, passagem de trânsito sem interrupção de fluxo para
176 que esse sistema se torna um sistema eficiente e rápido como no caso, para
177 proporcionar mobilidade urbana com eficiência. Esse empreendimento específico ele
178 tem um comprimento, um caminhamento de 15km 821 metros e ele com... E ele
179 atende... Ele perpassa as DF's 001 que no caso aqui é PCP, a Estrada Parque
180 Contorno, a DF-075 que é Estrada Parque Núcleo Bandeirante a DF-003 que a EPIA,
181 a Estrada Parque Indústria e Abastecimento e na foto aí que vocês podem ver do
182 lado direito da apresentação é apresentado a ADA - Área Diretamente Afetada, que
183 no caso desse estudo ambiental foi definida como a faixa de domínio do da dessas
184 vias. Então a ADA nesse estudo foi definido como a própria faixa de domínio dessa
185 área. Nesse estudo contou com duas áreas de abrangência, a área diretamente
186 afetada e área de estudo. A área de estudo do meio físico e biótico, ela compôs a
187 faixa de domínio e mais uma distância de 500 metros em relação a área afetada,
188 então na figura de cima vocês podem ver a faixa de domínio e também a ADA, a área
189 diretamente afetada pelo empreendimento e na de baixo a área de estudo do meio
190 físico o meio biótico. Bom, passando por diagnóstico do empreendimento, vocês
191 podem ver aqui o solo que foi encontrado na no diagnóstico do estudo ambiental, foi
192 predominantemente o Latossolo vermelho, é bem possível que uma do traçado do
193 BRT, existe uma parte de Cambissolo também, mas predominantemente Latossolo.
194 Principalmente por conta dessa área ser muito antropizada então a gente conta ali
195 no início do trecho do lado direito, subindo na tela, passando pela Candangolândia,



196 RL da Candangolândia, Núcleo Bandeirante, Riacho Fundo, Riacho Fundo 1, 2, a
197 parte da Taguatinga, uma parte da Samambaia e chegando ali no final, no Recanto
198 das Emas, então é uma área muito antropizada. É possível que na implantação
199 encontre outros tipos de solo ali, mas predominantemente o latossolo é o que
200 configurou esse diagnóstico. Questão dos recursos hídricos, apenas um córrego, um
201 corpo hídrico vai ser diretamente afetado, é o Vicente Pires, o BRT vai passar sobre
202 a ponte dos Vicente Pires no início da EPNB, na conjunção com a Candangolândia e
203 nesse local haverá uma ampliação, um alargamento nas laterais, como é possível
204 observar na imagem, um alargamento nas laterais para que o BRT possa passar no
205 centro da faixa e a via possa ser alargada para a direita e para a esquerda para
206 continuar o fluxo. Há também, somente nesse ponto, a interferência com a área de
207 preservação permanente. Só neste ponto vai ter uma interferência por conta desses
208 alargamento, então vai ter uma interferência de fundações e pilares de sustentação
209 para que possa ser feito essa ampliação nesse local. Quantas as unidades de
210 conservação diretamente afetadas, dentro da ADA foi verificada quatro unidades que
211 vão ser diretamente afetados, dentro da área diretamente afetada, que é a área do
212 Planalto Central, Área e Santuário de Vida Silvestre do Riacho Fundo e área
213 Juscelino Kubitschek. Inseridos na área de estudo do EIA, todas as anteriores na
214 área de estudo e mais duas, que é o Vivencial... Parque Ecológico Vivencial do
215 Riacho Fundo e o Parque Distrital Boca da Mata. Bom, no diagnóstico quanto a flora,
216 foi elaborado um censo florestal na área diretamente afetada, o qual identificou 1.774
217 indivíduos arbóreos, desses 1.774 indivíduos arbóreos, 377 são exóticos e 1.397 são
218 nativos. Desses 1.774, 75 espécies foram identificadas, dessas espécies
219 identificadas, apenas uma está constando na lista de espécies ameaçadas de
220 extinção que é um Pau Brasil. Outras 427 indivíduos arbóreos, de 11 espécies estão
221 presentes na lista tombada do Decreto 39469/2018 o Decreto de Manejo Florestal do
222 DF. A compensação florestal pela retirada desses indivíduos, existe duas formas aqui
223 de fazer, os indivíduos pelo Decreto novo, os indivíduos exóticos eles não pagam



224 compensação florestal, quanto aos nativos foram calculados 1.397 indivíduos, desses
225 existe um fator de conversão de cinco, que multiplica essa quantidade por mudas e
226 da no total de 6.985 e esse valor é multiplicado por um fator em dinheiro, em pecúnia
227 de 28,00, chegando a um valor de compensação florestal na casa de 195.580 a ser
228 pago em título de compensação florestal desse estudo. Quanto ao diagnóstico da
229 parte de fauna, foi encontrado alguns animais da fauna brasileira e aqui eu vou passar
230 alguns, por tipo de grupo para que a gente possa ver. É bom deixar claro, que nessa
231 área há uma baixa riqueza e diversidade de espécies, parte de mamíferos foi
232 encontrado sagui, catitar, gambá, rato de arroz, ratinho do cerrado, enfim, identificado
233 espécie... E através de entrevista com moradores, foi também constatado a presença
234 de preá, macaco e catitar. A principal ameaça para mastofauna é a degradação do
235 seu habitat, a perda da biodiversidade, o atropelamento da fauna, intensificação da
236 pressão de caça e captura ilegal, invasão de espécies domésticas e exóticas,
237 possíveis zoonoses, queimadas e incêndios. O outro grupo encontrado foi o dos
238 morcegos, onde no levantamento, de campo foi possível constatar dez espécies
239 pertencentes a três famílias. E na parte de anfíbios e répteis foram, registrados 408
240 indivíduos, 93% desses indivíduos são anfíbios e 7% répteis. Os mais abundantes
241 que a gente pode ver aí, são animais de características antropizada, de área
242 antropizada como sapos, lagartixa, algumas pequenas cobras e jabuti. Na questão
243 da fauna, foram encontradas 136 espécies, dividido em 15 ordens e 36 famílias. As
244 mais abundantes encontradas foram periquito amarelo e o bem-te-vi, onde 41
245 representaram o periquito amarelo e 37 o bem-te-vi. E quanto ao meio
246 socioeconômico, a população beneficiada diretamente por esse empreendimento, ela
247 perpassa pelas RA's do Riacho Fundo 1, do Riacho Fundo 2, do Recanto das Emas,
248 da Samambaia, Taguatinga Sul e Norte, Park Way quadras 1 a 5, Arniqueira, Núcleo
249 Bandeirante e Candangolândia. Quanto aos impactos ambientais do meio físico,
250 podemos listar alguns como a descaracterização da paisagem local, ou seja o
251 impacto negativo, a exposição do solo a intempéries, alterando suas características



252 físicas e químicas, também um impacto negativo, desenvolvimento e ampliação dos
253 processos erosivos, também um impacto negativo, alteração do nível de ruídos,
254 vibração e qualidade do ar, aumento da geração de resíduos, assoreamento dos
255 corpos hídricos, contaminação da água superficial, aumento da poluição local,
256 contaminação por derramamento combustíveis lubrificantes, redução da infiltração de
257 água no solo, degradação e alteração da paisagem por uso de áreas de empréstimos,
258 bota fora, jazidas e deposição inadequada de resíduos sólidos. Mais para frente nós
259 vamos ver que para cada ação dessa daí, foi desenvolvido um plano básico ambiental
260 para tentar mitigar esses impactos negativos do meio físico na implantação desse
261 empreendimento. Quanto ao meio biótico, existe a redução dos abrigos de fauna e
262 bancos de semente, afugentamento da fauna silvestre, atropelamento da fauna
263 silvestre e exótica, redução da biodiversidade da fauna e flora. E no aspecto
264 socioeconômico, existe a geração de empregos diretos e indiretos, que é um impacto
265 positivo, a interferência na rotina da comunidade do entorno na implantação do
266 empreendimento, que é um fato negativo, risco à saúde dos trabalhadores, negativo,
267 a valorização imobiliária dos imóveis e glebas lindeiras ao empreendimento, positivo,
268 geração e expectativa na população, positivo, risco de acidente de trânsito, é um
269 negativo, melhoria do escoamento transporte coletivo na região onde vai ser
270 implantado, que é um impacto positivo para a comunidade. Bom, como eu falei, foi
271 previsto no estudo vários programas, então teve os programas ambientais previstas
272 para implantação, entre eles estão o monitoramento e acompanhamento da obra,
273 monitoramento e acompanhamento ambiental, o desenvolvimento da arborização,
274 monitoramento de processos erosivos, gerenciamento dos resíduos sólidos,
275 exploração de jazida, educação ambiental e comunicação social, recuperação e
276 áreas degradadas. Esses são alguns dos programas que foram desenvolvidos dentro
277 do estudo ambiental para que pudesse ser minimizado, essa questão dos impactos
278 negativos ao meio ambiente. Então, lá dentro do estudo é possível ver como vai ser
279 feito todo o gerenciamento desses programas, na fase de implantação do



280 empreendimento corredor Eixo Sudoeste. A conclusão do estudo foi verificado que
281 quanto às características físicas e bióticas e socioeconômicas do traçado do
282 empreendimento e do seu entorno, além das propostas dos projetos, legislação
283 ambiental pertinente ao tema, foi observado que dentro dessa perspectiva, todo o
284 empreendimento respeitou a legislação ambiental distrital e Federal, assim como as
285 boas práticas de engenharia, ao decorrer da consolidação e construção dos projetos.
286 Sobre as possíveis restrições de uso de solo que poderia, de alguma forma, interferir
287 ou inviabilizar o empreendimento em tela, destaca-se apenas o Córrego Vicente
288 Pires, que vai ter um acesso mais contundente na sua APP, na entrada da EPNB,
289 junto com a Candangolândia para o alargamento da ponte como já foi repassado. No
290 Parque Boca da Mata, na área de relevante interesse ecológico Juscelino Kubitschek
291 e no Parque Ecológico Riacho Fundo, esses não vão ter nenhuma interferência dentro
292 das suas poligonais. Então não existe nenhum tipo de impacto mais sério a ser levado
293 em consideração, por algum traçado de via ou algum outro impacto que possa ser
294 ocasionado nesses parques, nessas poligonais. Bom, o projeto do BRT ele respeitou
295 cada uma dessas áreas protegidas e vai passar também no canteiro central. Então
296 com auxílio de obras de artes, viadutos, trincheiras, sempre procurou passar pela
297 parte mais consolidada e com o menor interferência possível. Então o eixo central ali
298 da via que vai ser explorado para que possa ser instalado esse empreendimento. A
299 área afetada pelo empreendimento, em sua maioria, limita-se a faixa de domínio,
300 como já foi explicado, qual se encontra totalmente antropizada. Como eu falei no
301 início, várias RA's já estão instaladas ali e hoje já existem várias vias que dão acesso
302 a essa área, essa faixa de domínio. Por fim, conclui-se que o traçado do BRT
303 Corredor Eixo Sudoeste, pode ser considerado ambientalmente viável, do ponto de
304 vista dos impactos socioambientais, uma vez que promoverá baixos impactos
305 ambientais e impactos que podem ser mitigados através dos programas que aqui foi
306 apresentados. Então, dessa forma, o potencial do empreendimento, de uma forma
307 geral, é positivo e benéfico para a comunidade local, onde vai ser instalado o



308 empreendimento. Bom, essa foi a apresentação, ficamos agora a disposição das
309 perguntas e qualquer dúvida.

310 **Mediador** – Ok. Obrigado Talhes pela apresentação. Agora a gente faz, conforme
311 previsto, um intervalo de 15 minutos. São 19H46, então a gente retorna as 20H01 para
312 que a gente possa dar continuidade audiência pública. Importante lembrar que
313 apresentação aqui ela tem uma... O tempo não permite detalhar todo o estudo
314 ambiental, e aí justamente, na parte das perguntas, podem ser explorados aspectos
315 específicos que demandem mais algum detalhamento, alguma questão que seja de
316 interesse de alguns participantes. Damos início então ao intervalo e retomamos as
317 20H01. Obrigado. Ok. Retornando do intervalo da audiência pública, nós vamos dar
318 prosseguimento à parte da apresentação das contribuições, no momento a gente
319 ainda não recebeu nenhum encaminhamento, a gente fica aguardando, enquanto isso
320 a gente vai dar prosseguimento aqui para que o Arlindo Filho, que é o engenheiro
321 civil, coordenador do Projeto do BRT, junto à consultoria ambiental, possa passar
322 mais algumas informações para vocês sobre o empreendimento. E a gente fica no
323 aguardo, se vier alguma questão, algum questionamento, alguma manifestação.

324 **Sr. Arlindo Filho (Coordenador do projeto do BRT)** - Bom, então boa noite, boa
325 noite a todos. Alguns pontos que eu, ao longo da apresentação do Thales que eu
326 gostaria de falar, no momento que nós elaboramos todos os projetos de infraestrutura
327 e juntamente com estudo ambiental, foi solicitado que a gente fizesse alguns
328 destaques de interseções para poder agilizar essa obra. Então eu anotei aqui três
329 momentos que está acontecendo, que é a interseção com o Recanto das Emas é uma
330 obra que já está licitada e está em andamento, que ela faz parte do Corredor
331 Sudoeste, de mobilidade do Corredor Sudoeste. Nós também temos, após o Recanto
332 das Emas ali, aquela a rodovia nós vamos fazer também a recuperação dela, até o
333 Balão do Periquito. E depois também, nós temos uma obra que está em... Foi
334 destacada também do projeto todo que é do Riacho Fundo, só que essa está em



335 processo de licitação está pelo DER. Outra coisa que eu gostaria de falar, é que,
336 muitas vezes, no momento aqui do estudo ambiental, da apresentação a gente não
337 consegue expor todos os detalhes de projeto, mas uma coisa que é muito importante
338 destacar, que o projeto do Corredor Sudoeste, juntamente com Corredor Norte e
339 Corredor Sul, eles têm a visão de mobilidade para a utilização do BRT, mas também
340 para você ter uma mobilidade ativa que é um sistema de ciclovia. Então o sistema de
341 ciclovia que nós pensamos ao longo do Corredor Sudoeste, ele é totalmente
342 integrado com os outros corredores. Então, nas estações você tem previsão, por
343 exemplo, de você chegar com a tua bicicleta, você passar para o outro lado, você
344 deixar, acomodar ela no local. Então o corredor, a gente pensa nele como uma
345 mobilidade, um modal não só no ônibus, mas em todo o que vai acontecer ao longo
346 do trajeto dele. Nós temos as estações, são essas 18 estações, todas elas têm a
347 previsão de você passar com a passarela, para ter a mínima chance de você
348 atravessar sem segurança. Nós também temos ao longo dessas... De todas as obras
349 de artes, foi previsto e pensado de você fazer essas obras de artes, que elas foram
350 muito trabalhosas, para você ver o menor impacto possível, já no projeto existente,
351 no que já existe de construído para que você utilize aquela geometria da melhor o
352 que já existe lá. As conexões é uma conexão que ela acontece na (ininteligível) do
353 BRT Sul, ela vai ao longo da EPNB, acessa na interseção com a Samambaia, a gente
354 entra no Recanto das Emas e vamos até o terminal do Recanto das Emas. Isso é o
355 conceito de mobilidade do BRT Sudoeste que nós elaboramos nesse projeto. Então
356 esses pontos eu gostaria de deixar destacado aqui na audiência.

357 **Mediador** – Ok. Obrigado Arlindo. Só fazendo uma complementação em relação à
358 questão da licença prévia, que é o objeto aqui desse empreendimento, ele está na
359 fase de licença prévia, que é onde é apresentado o estudo ambiental para... Que trata
360 da concepção e da viabilidade ambiental do empreendimento. A partir das ações que
361 o Thales citou, do diagnóstico que é feito no estudo ambiental, esse diagnóstico ele
362 é analisado, a questão da compensação florestal e da compensação ambiental e



363 aqueles outros danos que estão mitigáveis, eles entram na parte dos projetos, dos
364 programas que foi... Desculpa. Dos programas que foram apresentados aqui pelo
365 Thales, que fazem, que compõem o estudo ambiental e nessas etapas também eles,
366 para a etapa de licença de instalação, onde vão ser apresentados posteriormente os
367 projetos de instalação do empreendimento, aí a licença prévia ela prevê as
368 condicionantes que vão fazer parte da licença de instalação. E depois,
369 consequentemente na licença de operação, também do empreendimento, são
370 previstas condicionantes que devem ser cumpridos, para que também visem
371 minimizar alguns impactos ambientais e a manutenção da parte operacional do
372 empreendimento, visando a questão ambiental. Eu vou passar... A gente está ainda
373 aguardando algum questionamento, alguma manifestação. Eu vou passar para
374 Thales, para que ele possa fazer alguma complementação, em relação ao estudo
375 ambiental. O estudo ambiental, nesse caso aqui também foi um EIA/RIMA, que é o
376 estudo que ele tem maior aporte da área ambiental que é o estudo mais completo. E
377 aí ele pode fazer explanação também, alguma complementação que não tenha sido
378 dada no tempo previsto da exposição técnica.

379 **Sr. Thales Thiago de Souza Silva** - É importante salientar ou até... É que essas
380 obras de artes que estão sendo executada neste momento do Recanto das Emas e
381 do Riacho Fundo, elas também foram alvo de licenciamento. O EIA/RIMA ele
382 comporta todo o Corredor Sudoeste, mas essas duas em específico, elas foram alvo
383 de um licenciamento ambiental simplificado, onde passou por uma série de estudos
384 também, destacados, um processo destacado e receberam suas devidas
385 autorizações para serem instaladas. Então o conjunto maior, que é o que está sendo
386 discutido aqui hoje, ele comporta todo EIA/RIMA, mas essas duas obras de artes que
387 estão sendo executadas, elas também tiveram esses estudos discutidos e
388 autorizados pelo IBRAM. Bom, na questão dos impactos, é bom deixar claro que por
389 ser um modal ativo onde contempla a interligação de várias RA's, várias regiões
390 administrativas, esse modal ele retira das ruas vários veículos. Então ele conecta



391 com BRT-Sul que já está implantado e consegue tirar muitos veículos da rua, o que
392 reduz é os impactos ambientais negativos de emissão atmosférica. Então você
393 consegue minimizar isso daí através da redução de veículos nas ruas e também
394 redução, uma parte, do trânsito. Nós temos ali a (ininteligível), EPNB bastante
395 carregada no horário de pico e a implantação desse corredor eixo Sudoeste com
396 certeza vai desafogar, ou pelo menos vai minimizar esse trânsito carregado, esses
397 congestionamentos que nós temos ali. No mais, queria colocar contribuição também
398 sobre o diagnóstico. Sobre o diagnóstico, todos os itens previstos no termo de
399 referência todos foram levantados na fase de diagnóstico, foram todos preenchidos
400 na parte de prognóstico também todos foram preenchidos, foram apresentados todos
401 os impactos e todas as medidas mitigadoras para que pudesse ser feito a implantação
402 de uma forma racional e sustentável desse empreendimento. Então, no mais é isso.
403 Não sei se já chegou mais alguma pergunta. Não, não é?

404 **Mediador** - A gente ainda está guardando aqui se chegar algum esclarecimento. Eu
405 vou pedir para o pessoal da parte técnica aí, se puder botar aquela tela que apresenta
406 o número do Whatsapp e o e-mail novamente aí, puder deixar a nossa tela pequena
407 ali no canto e aí fica disponível aí também porque o pessoal possa visualizar de novo
408 aí, o telefone do Whatsapp o e-mail para apresentação das contribuições. E aí só
409 lembrar novamente que a audiência pública ela fica disponível no canal do Youtube,
410 para que qualquer pessoa possa acessar posteriormente a audiência pública e os
411 estudos, a apresentação e depois a Ata completa ficam disponíveis também no site
412 do IBRAM, para que possam ser consultados. E em até 10 dias, a partir da data aqui
413 da realização da audiência pública, a gente ainda recebe contribuições para que
414 possam ser anexadas posteriormente a Ata completa da audiência pública. A gente
415 vai aguardar aqui uns minutinhos, eu vou pedir para o pessoal deixar a tela aí que
416 tem as informações do Whatsapp e do e-mail para que a gente receba aí mais algum
417 encaminhamento. Não, eu vou pedir para o pessoal passar aqui para gente, eu acha
418 que chegou algum questionamento já para a gente. A gente aguarda aqui, eu vou



419 pedir só para o pessoal deixar a tela grande com as contribuições... Com o endereço
420 do WhatsApp e do e-mail e a gente ficar aguardando aqui alguma contribuição. Ok.
421 Retornando, chegou uma contribuição aqui do senhor Albino Xavier, referente a
422 questão do trânsito, canal de drenar, a parte de drenagem aqui. Ele gostaria de saber
423 como vai ficar a Marginal da EPNB que vai passar pela placa da Mercedes porque ao
424 lado existe um canal de drenagem. Vou passar aqui para o Arlindo para que possa
425 apresentar as contribuições.

426 **Sr. Arlindo Filho (Coordenador do projeto do BRT)** - Uma pergunta bem
427 específica. Mas a princípio, esse canal a gente não está fazendo nenhum tipo de
428 intervenção nele, é um canal de drenagem que existe hoje lá, ele já... Ele foi
429 estudado, até eu estudei esse canal e outros projetos que eu participei, não só esse.
430 Então a princípio... Mas para fazer uma resposta mais assertiva nós vamos pegar o
431 projeto de drenagem ver se existe algum tipo de intervenção aí, mas a princípio, até
432 onde eu me lembro. Não.

433 **Mediador** – Ok. Eu vou pedir para que fique registrado então. E aí essa resposta aqui
434 do senhor Xavier, por se tratar de uma questão bem específica em relação ao projeto,
435 para que ela possa ser complementada pela consultoria ambiental, para que fique
436 registrada depois a resposta completa, na Ata da audiência pública que vai ser
437 publicada em até 30 dias e aí o senhor Albino vai poder verificar a resposta completa
438 dentro da Ata, justamente por se tratar de uma questão um pouco mais específica,
439 que precisa ser visualizada, a questão do projeto revisitado os estudos para que eles
440 possam fazer a resposta de maneira adequada para o senhor, está ok? Nós podemos
441 aguardar aí mais... Vamos aguardar mais uns minutinhos para ver se chega mais
442 alguma contribuição a gente fica aqui no aguardo para que possa dar prosseguimento
443 a audiência. Se não for encaminhada nenhuma contribuição posterior, aí a gente
444 passa para o encerramento. Está bom? Mas vamos aguardar mais uns minutinhos aí.
445 Bom, retornando aqui os trabalhos, chegou mais um questionamento aqui, do senhor



446 Felipe Nascimento Gomes, em relação à questão do trânsito também, questionado
447 se vão haver mudanças nas velocidades ao longo do trecho do corredor. Passa aqui
448 para o Arlindo para as contribuições.

449 **Sr. Arlindo Filho (Coordenador do projeto do BRT)** - Na verdade, a gente precisa
450 separar o que nós utilizamos de velocidade diretriz para o projeto. A velocidade
451 diretriz da rodovia que existe hoje ela não é alterada. O corredor ele tem uma
452 velocidade diretriz de 60 km por hora e as marginais também. Então o objetivo uma
453 das coisas que é bom ficar claro do projeto do BRT, embora ele seja um projeto de
454 mobilidade com o ônibus rápido, ele o objetivo não é interferir no sistema viário
455 existente, em velocidade diretriz e por aí, ou que mude ela. Esse não é o objetivo. O
456 objetivo é que você segregue esse sistema de transporte para que ele não... Para
457 que seja mais fácil você chegar de um ponto ao outro e fazer as conexões modais. A
458 princípio, nos projetos não foi alterado. Uma questão que tem que deixar claro, que
459 as velocidades que a gente busca respeita ao longo do projeto são as mesmas, como
460 eu já falei e em eventuais locais, aonde você tem as obras de arte, a gente... É tudo
461 normatizado, a gente usa normas específicas para isso de velocidades diretrizes, elas
462 são feitas conforme os manuais de transportes. Então a princípio, se essa foi a
463 pergunta, a velocidade diretriz da rodovia permanece a mesma, do BRT é 60 e as
464 marginais.

465 **Mediador** – Bom, a gente aguarda aqui mais alguns instantes aqui. Eu vou passar,
466 só de novo, algumas informações em relação ao término da audiência, que demais
467 contribuições que não chegarem aqui há tempo, mas que forem... Surgirem após aí,
468 podem ser encaminhadas aí pelo e-mail que elas são incorporadas posteriormente aí
469 a Ata completa da audiência. Em relação a transmissão e a apresentação, e ao
470 estudo completo também, ele fica disponível lá no site do IBRAM, para que possa ser
471 consultado posteriormente e algum projeto, algum outro, alguma complementação de
472 estudo que não estiver disponível e que se for de interesse, pode ser solicitado



473 também e aí ela fica dentro do processo de licenciamento para que possa ser
474 consultado também, mas os estudos eles já ficam disponíveis lá no site do Brasília
475 Ambiental. Não havendo mais nenhuma contribuição, a gente encerra audiência
476 pública, agradece a todos os presentes, a todos os participantes, pede mais uma vez
477 desculpa ali pelo atraso ali de dez minutos ali para a gente poder iniciar audiência e
478 alguma contribuição posterior, pode ser encaminhada aí nos modelos que eu já citei
479 aqui para vocês. Às 20H23, do dia 17 de agosto, encerramos então, a audiência
480 pública para implantação do estudo de impacto ambiental e relatório de impacto
481 ambiental EIA/RIMA para implantação do BRT Corredor Eixo Sudoeste. O
482 empreendedor o DER, Departamento de Estradas e Rodagem do Distrito Federal. A
483 empresa estudo a área soluções e empreendimentos imobiliários. Esse processo o
484 003900007272/2019-61. Tipo de licença, licença prévia para implantação do sistema
485 de transporte coletivo. O Instituto Brasília Ambiental agradece a participação e a
486 colaboração de todos e fica disponível para eventuais questionamentos e
487 contribuições que possam ser anexadas a Ata completa. Agradeço. Boa noite a todos.
488 Obrigado.